

Handläggare
Magnus Thulin
Telefon: 08-50829938

Till
Kommunstyrelsen

Remiss av Motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2025/1608

Sammanfattning av remissen

I en motion av Sergej Salnikov (SD) förslås att kommunfullmäktige ger relevanta nämnder och bolag i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta en övningskörplats för motorcyklar.

Beredning

Kommunstyrelsen har remitterat *Motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar* till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen S:t Erik Markutveckling AB och Stockholms Stads Parkerings AB.

Nedan följer koncernledningens samlade bedömning samt en sammanfattande redovisning av dotterbolagens remissvar.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen anser att det finns ett värde i att använda underutnyttjade parkeringsytor mer effektivt. Bolaget anser dock att respektive dotterbolag är mest lämpad att avgöra om de ska användas till övningskörplats för motorcyklar eller annan relevant verksamhet. I övrigt att har bolaget inget att erinra i frågan.

Underremisser

S:t Erik Markutvecklings remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Den befintliga övningskörningsplats i Älvsjö som motionen hänvisar till är delvis belägen inom fastigheten Stockholm Mässhallen 1, vilken ägs av S:t Erik Markutveckling AB sedan den 9 januari 2026.

Bolaget är positiva till att parkeringsytor kan nyttjas för övningskörning under förutsättning att det inte påverkar parkeringsmöjligheterna för verksamheterna i fastigheten. Samtidigt är det en utmaning att avsätta särskilda ytor för övningskörning, eftersom mark utgör en begränsad resurs i en storstadsregion som Stockholm.

Mot bakgrund av detta hänvisar bolaget vidare till trafikkontoret och exploateringskontoret, som ansvarar för stadens gator respektive stadsutveckling.

Stockholm Parkerings remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget ställer sig positiva till motionen avseende att inrätta en övningskörningsplats för motorcyklar. Däremot anser bolaget att en avgift för nyttjande av yta bör tas ut för att täcka slitage och underhåll.

I övrigt har bolaget inga synpunkter.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice vd

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice vd	2026-04-20